

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

161 00 PRAHA 6

Sp. zn.: 5806-23-701

Č. j.: 7641-26-701

V Praze dne 18.5.2026



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. b) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává na základě podnětu evidovaného pod č.j. 5806-23-701 ze dne 25.5.2023 podaného provozovatelem veřejného vnitrostátního letiště Slaný podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizují:

Článek I.

Ochranná pásma letiště Slaný (LKSN)

1. Seznam použitých zkratk

ARP	vztažný bod letiště (stanovená zeměpisná poloha letiště)
ASDA	použitelná délka přerušeného vzletu
AIC	Letecký informační oběžník
AIP	Letecká informační příručka
Bpv	výškový systém Balt po vyrovnání
DPB	díl půdního bloku
ft	stopa
Lon	Longitude zeměpisná délka
Lat	Latitude zeměpisná šířka
LDA	použitelná délka přistání
LPIS	registr využití zemědělské půdy ČR
m n.m.	nadmořská výška v systému Bpv
OP	ochranná pásma
RWY	dráha
strip RWY	pás RWY

S-JTSK	systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
THR RWY	práh RWY
TODA	použitelná délka vzletu
TORA	použitelná délka rozjezdu
TWY	pojezdová dráha
VN, VVN	vysoké, velmi vysoké napětí
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
WGS 84	světový geodetický systém – 1984

Ochranná pásma (dále jen „OP“) letiště Slaný se zřizují v těchto **katastrálních územích**:

název k.ú.	číslo k.ú.	název k.ú.	číslo k.ú.
Blahotice	749516	Slaný	749362
Hrdlív	648035	Smečno	750841
Jemníky	658243	Studeněves	758311
Knovíz	667188	Třebichovice	770001
Kvíc	749532	Vinařice u Kladna	782271
Netovice	749524	Pchery	720542
Přelíc	734551	Saky	769991

2. Základní údaje o letišti Slaný:

Letiště Slaný leží cca 1,5 km jižně od města Slaný na katastrálním území Slaný (k.ú. č. 749362), Kvíc (k.ú. č. 749532) a Netovice (k.ú. č. 749524), na návrší Na Rovinách mezi Slaným a obcí Netovice.

Letiště Slaný je veřejné vnitrostátní.

Provozovatelem letiště je Aeroklub Slaný z.s., Netovická 1929, 274 01 Slaný; IČ: 43775349

Kódové značení letiště dle AIP: **1B** (VFR den)

Povrch vzletových a přistávacích drah dle VFR příručky:

Povrch obou drah je travnatý s únosností pro letadla do max. vzletové hmotnosti 5700 kg při huštění pneumatik 0,4 MPa.

Vztažný bod letiště (ARP) je umístěn na zeměpisných souřadnicích 50° 13' 00" N, 14° 05' 19" E.

Nadmořská výška letiště: 329 m (1079 ft) dle VFR příručky.

Dráhový systém letiště: Na letišti jsou dvě dráhy: 07L/25R a 07R/25L. Parametry dle platné VFR příručky:

RWY	Magnetický směr	Rozměry RWY	Strip	TORA	TODA	ASDA	LDA
07L	072°	760 x 23	820 x 110	660	690	760	760
25R	252°	760 x 23	820 x 110	760	790	760	660
07R	072°	760 x 40	820 x 110	660	690	760	760
25L	252°	760 x 40	820 x 110	760	790	760	660

Zaměřené prahy drah jsou uvedeny v dokumentaci ochranných pásem.

3. Specifikace ochranných pásem (OP)

Parametry OP letiště jsou vázány na kódové číslo RWY a na provozní statut RWY (přístrojová/nepřístrojová RWY)

OP letiště Slaný kódového značení **1B** s **nepřístrojovými** dráhami zahrnují dle leteckého předpisu L-14 Letiště, čl. 11.1, tato OP:

- OP se zákazem staveb:
 - OP provozních ploch letiště
- OP s výškovým omezením staveb
 - OP vzletového a přiblížovacího prostoru
 - OP vnitřní vodorovné plochy
 - OP kuželové plochy
 - OP přechodových ploch
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- OP ornitologická
 - vnitřní ornitologické OP

OP vnější vodorovné plochy, OP se zákazem laserových zařízení a OP vnější ornitologické se pro letiště 1B nepřístrojové nezřizují.

3.1 OP se zákazem staveb

OP se zákazem staveb vymezují prostor OP provozních ploch.

V OP se zákazem staveb je zakázáno:

- a) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoli pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- e) konat jakoukoli činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení,
- f) realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a Úřadu).

3.1.1 OP provozních ploch

OP provozních ploch pro letiště 1B nepřístrojové se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkové šířce minimálně 100 m a délce přesahující oba konce RWY o 100 m.

OP provozních ploch má rozměr 863 x 132 m.

OP provozních ploch letiště LKSN je vytvořeno jako společná plocha.

Šířka OP splňuje požadavek, který určuje, že šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY.

3.2 OP s výškovým omezením staveb

V prostoru OP s výškovým omezením staveb, konkrétně v OP přiblížovacích prostorů a v OP přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná OP s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který OP již narušuje.

V OP s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami jednotlivých OP.

OP s výškovým omezením mohou být narušena stavbami (objekty), avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohroží bezpečnost letového provozu. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu Ministerstva dopravy L-14 Letiště.

Výškové překážky v OP s výškovým omezením staveb jsou vyznačeny v dokumentaci OP.

3.2.1 OP vzletového a přiblížovacího prostoru

OP vzletového a přiblížovacího prostoru má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozní plochy, s rameny rozevíracími se 15 % na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 3000 m měřené ve směru této osy.

Plochy OP vzletových a přiblížovacích prostorů stoupají vně od kratší základny ve sklonu 1:30 (3,33 %) až k vnějšímu okraji, v níž uvedený sklon protíná.

Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY.

Pro RWY 07L, R a RWY 25 L, R jsou tyto hodnoty výchozí výšky OP:

Výchozí výšky pro OP s výškovým omezením:

RWY	Vzletový prostor	Přiblížovací prostor
07L,R	324	330
25L,R	330	324

3.2.2 OP vnitřní vodorovné plochy

Plocha je vymezena kruhovými oblouky o poloměrech 2000 m se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami OP provozních ploch letiště a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozní plochy letiště, tzn. pro letiště LKSN má výšku 371 m n.m.

3.2.3 OP kuželové plochy

OP kuželové plochy je plocha stoupající od okraje OP vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5 %) až do dosažení výšky 35 m nad vnitřní vodorovnou plochou RWY, tj. do výšky 406 m n.m.

3.2.4 OP přechodové plochy

OP přechodové plochy je plocha stoupající od okrajů OP provozní plochy letiště a od okrajů OP přiblížovacích prostorů až do výšky OP vnitřní vodorovné plochy, příp. OP kuželové plochy ve sklonu 1:5 (20 %).

3.3 OP proti nebezpečným a klamavým světlům

Klamavé světlo je podle předpisu L-14 Letiště jakékoli neletecké pozemní světlo, které by svou svítivostí, konfigurací nebo barvou mohlo znemožnit nebo znesnadnit jasné pochopení leteckých pozemních návěstidel. Nebezpečná světla jsou podle předpisu L-14 Letiště jakákoli světla v blízkosti letiště, která by mohla ohrozit bezpečnost letadel.

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 1000 m.

OP má rozměr 2963 x 1000 m.

3.4 OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 2000 m. Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN v tomto ochranném pásmu podléhá souhlasu Úřadu.

OP má rozměr 4963 x 2000 m.

3.5 Vnitřní ornitologické OP

Toto OP se stanovuje pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky.

Nesmí zde být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti. Režim obdělávání zemědělské půdy dohodne provozovatel letiště s uživatelem zemědělských pozemků.

OP se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 1000 m.

Ochranné pásmo vnitřní ornitologické má rozměr 2963 x 1000 m.

Dle Veřejného registru půdy LPIS se v tomto pásmu nachází několik půdních bloků, resp. dochází zde k obdělávání orné půdy a některé plodiny mohou přilákat větší množství ptactva. Pro zjištění uživatelů půdy byla použita evidence půdních bloků Ministerstva zemědělství LPIS (Land Parcel Identification System). Uživatelé půdy v oblasti OP musí být seznámeni s omezením užití, které v oblasti OP platí.



4. Vyhodnocení překážek vzhledem k OP letiště Slaný

Bylo provedeno měření pro vyhodnocení překážek v ochranných pásmech s fotodokumentací a měření pro průměrnou výšku provozní plochy. Všechna dostupná data byla analyzována a výsledky jsou v dále uvedených přílohách.

Překážky mohou být zejména stromy, sloupy a stožáry VN a VVN a budovy, které vystupují nad plochy OP. Komunikace byly počítány jako překážky vysoké 5 m.

Jednotlivé zaměřené body uvedených překážek a jejich hodnota penetrace do OP letiště Slaný jsou uvedeny v dokumentaci OP.

Překážky jsou rozdělené podle jejich výskytu v OP.

- OP s výškovým omezením staveb:

V ochranném pásmu s výškovým omezením se nachází pouze 4 překážky. Do dokumentace byly vloženy ještě další významné výškové objekty, které nejsou překážkou.

- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN:

V tomto OP se nachází cca 17 km tras nadzemních vedení. Ty jsou vyznačeny v mapě. Jeden sloup nadzemního vedení je také překážkou ochranného pásma s výškovým omezením – přechodové ploše. Zobrazení překážek je provedeno graficky ve výkresové části dokumentace.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště, kterým je Aeroklub Slaný z.s., Netovická 1929, 274 01 Slaný; IČ: 43775349, na zřízení OP letiště Slaný (LKS) ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení OP formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Úřad přezkoumal dokumentaci OP letiště Slaný, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle leteckého předpisu L14 Letiště, a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. V souladu s článkem 11.4.1 Hlavy 11 Leteckého předpisu L14 je odpovědným zpracovatelem dokumentace OP z 24.4.2023 odborně způsobilá osoba, kterou je Ing. Roman Janeček, AZI číslo 2368, úředně oprávněný zeměměřický inženýr ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů

souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů. Zpracovatel odpovídá za soulad jím zpracované dokumentace OP s právními předpisy. Dokumentace OP tvoří podklad pro povolování záměrů ve smyslu zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením OP se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

OP zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu OP podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v OP leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a v souladu s § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s § 19 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb. a s vyhláškou č. 346/2020 Sb., Úřad oslovil úřady územního plánování, na jejichž území má být OP zřízena a to:

- Město Slaný, Úřad územního plánování
- Magistrát města Kladna, Oddělení architektury, územního plánování a rozvoje města

a požádal tyto úřady o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným úřadům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřily dotčené úřady následovně:

- Město Slaný, Úřad územního plánování – Úřad neobdržel od osloveného orgánu vyjádření.
- Magistrát města Kladna, Oddělení architektury, územního plánování a rozvoje města – Úřad neobdržel od osloveného orgánu vyjádření.

Zřízení OP leteckých staveb, mezi které patří i letiště Slaný, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, parametry jednotlivých druhů OP jsou vázané na aktuální dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistávání letadel a na její provozní statut. Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle Hlavy 11 leteckého předpisu L14 Letiště. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckých předpisů L14 Letiště vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Aktuální Letecký předpis L14 Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. 24/2014-220-LET/71 (aktuální znění ze dne 25.12.2025).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení OP letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení OP letiště Slaný ve smyslu a podle požadavků ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry OP nemohou být stanoveny odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14 Letiště, kterými je Úřad právně vázán.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se bude zabývat článek III. opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se bude zabývat článek IV. opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti OP je spojena s existencí letecké stavby, jejich platnost nelze jinak omezit.

Přílohy PDF:

Dokumentace Ochranná pásma LKSN-OP-v2023-final.pdf

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu.

.....

Ing. Lenka Javůrková
úředně pověřená osoba
Úřad pro civilní letectví

Poplatek:

Stanovení ochranného pásma je úkonem, který podléhá zpoplatnění podle položky 17 bod 1 písm. c) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, ve výši 2 000 Kč.

Vyvěšeno dne:

Obdrží:

Provozovatel:

Aeroklub Slaný z.s., Netovická 1929, 274 01 Slaný; IČ: 43775349; IDDS nh7qpni

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování

- Město Slaný; IDDS: h3jb7t5
Úřad územního plánování
- Magistrát města Kladna; IDDS: dyubpcm
Oddělení architektury, územního plánování a rozvoje města

Zřizovatel

Úřad pro civilní letectví (IDDS: v8gaaz5)

Dotčené obce a městské části

- Město Slaný; IDDS: h3jb7t5
- Obec Hrdlív; IDDS: w2nat8b
- Obec Jemníky; IDDS: 89vanu9
- Obec Knovíz; IDDS: zk4atde
- Obec Přelíc; IDDS: byea663
- Město Smečno; IDDS: xsbbbf6
- Obec Studeněves; IDDS: 87cakuy
- Obec Třebichovice; IDDS: rhmbsh2
- Vinařice u Kladna; IDDS: 3c3a8ci
- Pchery; IDDS: ue3bwvs